

# **Ordenanza Fiscal N° 20 reguladora de los caminos rurales del término municipal de Olmeda de las Fuentes.**

## **Introducción.**

La presente Ordenanza tiene por objeto regular las normas de policía necesarias para el buen uso y mantenimiento de la red de caminos rurales, establecer la anchura de los mismos en nuestro término municipal y las distancias mínimas de plantación al lado del camino, vallados y edificaciones, así como la regulación de las infracciones a la ordenanza y de la cuantía de las sanciones.

### **Artículo 1.**

La presente Ordenanza se dicta en virtud de la potestad reglamentaria municipal, definida en la Ley Reguladora de Bases de Régimen Local, artículo 4a. y tiene como objeto la relación de los usos y aprovechamientos de los caminos públicos, en tanto que bienes de dominio público, así como la garantía de su conservación y la salvaguarda de su carácter de uso público.

### **Artículo 2.**

Están incluidos en el ámbito regulador de esta Ordenanza, todos los caminos municipales de dominio público del término.

Son caminos municipales de dominio público los incluidos en la relación del anexo de la presente Ordenanza, siendo sus características las que figuran, clasificados por órdenes según su importancia (1ª, 2ª y 3ª categoría).

Los incluidos en la categoría 1ª, tienen un ancho de 6 metros de calzada y 1 metro de cuneta a cada lado.

Los incluidos en la categoría 2ª, tienen un ancho de 5 metros de calzada y 1 metro de cuneta a cada lado.

Los incluidos en la categoría 3ª, tienen un ancho de 4 metros de calzada y 1 metro de cuneta a cada lado.

Los caminos que coincidan con una vía pecuaria tendrán el ancho que la legislación vigente marca para las mismas y el ancho que se les marca en esta Ordenanza se considerará como mínimo.

La categorización de los caminos públicos viene establecida en el ANEXO I de esta ordenanza.

## **I. USO**

### **Artículo 3.**

La finalidad de los caminos públicos en su uso pacífico, seguro, libre y general, tanto para personas, como para animales y vehículos.

Queda prohibido impedir el libre paso por ellos.

Esta prohibición incluye toda práctica cuyo fin o efecto, sea el no permitir el uso general, antes definido, tanto de palabra como por hechos, por medio de barreras u obras cualesquiera o con indicaciones escritas de prohibición de paso.

### **Artículo 4.-**

No puede procederse a roturaciones ni a cultivos en caminos de dominio público, ni echar cualquier clase de vertidos, incluyéndose en esta consideración el agua de riego por cualquier sistema. Los propietarios de las fincas por las que transcurra un camino deben procurar que su acceso sea siempre expedito, quedando obligados a su adecuado mantenimiento y restauración, cuando por actos u omisiones que le sean imputables causen su obstaculización.

Igualmente queda obligado a reparar y reponer a su primitivo estado, cualquiera que lo deteriore y obstaculice o desvíe, sea o no propietario colindante.

### **Artículo 5.-**

El Ayuntamiento podrá imponer contribuciones especiales a las obras de arreglos de caminos en los términos previstos en la Ley 39/1988, de 28 de diciembre, Reguladora de Haciendas Locales.

### **Artículo 6.-**

El Ayuntamiento promoverá y fomentará toda iniciativa que se proponga en orden a la revalorización y buen uso de los caminos en beneficio de todos y que suponga utilidades de ocio o de trabajo, turísticos, de esparcimiento, educativos, deportivos u otros con fines similares.

El Ayuntamiento velará, asimismo, para asegurar su mantenimiento adecuado a las necesidades de su uso para vehículos y maquinaria agrícola, así como

posibilitar las funciones de vigilancia, de conservación de medio ambiente, de prevención y extinción de incendios y de Protección Civil.

#### **Artículo 7.-**

Toda actuación que suponga transformación, alteración o modificación de cualquier clase, así como toda intervención con obra o instalación en camino público o cerramiento y otros, está sometida a la autorización previa del Ayuntamiento.

Igualmente queda sometida a autorización previa municipal toda ocupación, cualquiera que sea su plazo, de una porción de este dominio público, que limite o excluya la utilización por todos o aproveche de manera privativa a uno o varios particulares.

#### **Artículo 8.-**

Está sometido también a licencia previa el vallado de fincas, la construcción de edificaciones y la plantación de cualquier tipo de árbol, arbusto o plantación de porte bajo, en las fincas que lindan con caminos de dominio público municipal. La finalidad de la misma es la verificación por parte del Ayuntamiento del respeto de las características del camino y alineación con respecto al eje del camino, respetando su anchura.

Las licencias para edificaciones y vallados quedan sometidas al régimen general de Licencias de Obras, reguladas en la Legislación Urbanística, así como constituyen el hecho imponible del impuesto municipal sobre obras y construcciones. Las distancias mínimas de edificación, vallado y plantaciones respecto al eje del camino serán las siguientes, respecto de todas ellas:

- A 6 metros del eje del camino, en los de 1ª categoría.
- A 5 metros del eje del camino, en los de 2ª categoría.
- A 4 metros del eje del camino, en los de 3ª categoría.

El tránsito ganadero por los caminos rurales queda obligado a transitar exclusivamente por el firme de la calzada del camino, siendo motivo de sanción el transitar por la cuneta o zona de afección.

#### **Artículo 9.-**

Se considerarán asimismo de dominio público, además de los terrenos ocupados por los caminos. Los elementos funcionales tales como apeaderos, descansaderos, abrevaderos y análogos.

## **II. LICENCIAS**

### **Artículo 10.-**

En el otorgamiento de autorizaciones de actos u ocupaciones descritas en los artículos 7 y 8, el Ayuntamiento considerará las razones de seguridad, tranquilidad y uso pacífico, libre y general que son el fin del camino, pudiendo llegar a prohibir absolutamente aquellas actuaciones y ocupaciones que

supongan obstáculo o trabas importantes o graduando las restantes según criterio de que la actuación u ocupación sea lo menos gravosa y produzca la menor restricción el uso general. En todo caso, el Ayuntamiento en el otorgamiento de la autorización condicionará el ejercicio de lo permitido al respecto de las características del camino. En ningún caso se reputará otorgada autorización ni licencia por silencio administrativo.

### **Artículo 11.-**

Las autorizaciones o licencias se entienden otorgadas salvo el derecho de propiedad sin perjuicio de terceros, no pudiendo ser invocados para atenuar o eximir de la responsabilidad civil o penal en que incurriere el beneficiario.

### **Artículo 12.-**

El Ayuntamiento procederá a verificados previas y posteriores al otorgamiento de la licencia o de la autorización, con el fin de comprobar la exactitud de los datos de la memoria presentada y de que la obra llevada a cabo esté de acuerdo con las condiciones del otorgamiento y que en su localización y características se ajusten a la petición que obra en el expediente.

El Ayuntamiento podrá otorgar la licencia para un plazo de tiempo determinado.

### **Artículo 13.-**

Las autorizaciones podrán ser revocadas en los casos siguientes:

- Por impago de las tasas o impuestos que se pudieran aplicar.
- Por uso no conforme de las condiciones de su otorgamiento o en infracción a o dispuesto en la Ordenanza.
- Por razones excepcionales de orden o interés público que así lo aconsejen.
- Por caducidad del plazo para el que fueron concedidas.

## **III. VIGILANCIA, CONTROL, INFRACCIONES Y SANCIONES**

### **Artículo 14.-**

La vigilancia y el respeto a todo lo dispuesto en esta Ordenanza y cuanto determine la legislación específica y general al respecto de los caminos, corresponde al personal dependiente del Ayuntamiento, que vigilará el respeto de su trazado e informará de las agresiones, vertidos o cualquiera otras acciones que perjudiquen o deterioren a los caminos para su correcto uso.

#### **Artículo 15.-**

El Ayuntamiento podrá promover y ejecutar expedientes de deslinde de los bienes de dominio público, afectados al servicio público de caminos, en cuanto a sus límites o sobre los que existan indicios de usurpación.

#### **Artículo 16.-**

Cualquier infracción a lo establecido en esta Ordenanza dará lugar a la intervención municipal. En el caso de autorización otorgada y que se ejercite sin ajustarse a las condiciones de su otorgamiento, ésta quedará inmediatamente sin efecto. En el caso de obra o instalación no amparada por autorización y que suponga un uso privativo, obstaculización o usurpación de un camino público, el Ayuntamiento procederá de inmediato a restaurar el camino en su condición original, pasándose cargo al infractor del coste de la ejecución. En caso de obras ejecutadas sin licencia, el procedimiento será el prescrito en la Legislación Urbanística. Todo ello, sin perjuicio del expediente sancionador que se incoe por infracción a esta Ordenanza.

#### **Artículo 17.-**

Las infracciones al artículo 4 de la presente Ordenanza serán notificadas a los interesados para que se proceda a la suspensión inmediata del acto y en el plazo de diez días presenten las alegaciones oportunas.

#### **Artículo 18.-**

En el caso de deterioro de vías y caminos de uso público, transcurrido el plazo indicado en el artículo anterior, se requerirá al afectado para que, en el plazo de 15 días, a partir de la correspondiente notificación, proceda a subsanar los desperfectos producidos y cesar en la interceptación y usurpación del camino.

#### **Artículo 19.-**

Transcurrido dicho plazo sin que el afectado haya reparado los daños, el Ayuntamiento, de conformidad con los artículos 97 y 98 de la Ley 30/92, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, de 26 de noviembre, realizará el acto por sí, a costa del obligado.

#### **Artículo 20.-**

Incurrirán en responsabilidades administrativas quienes cometan alguna de las infracciones contempladas en esta Ordenanza. El procedimiento para la imposición de sanciones se ajustará a lo dispuesto en el Real Decreto 1398/93 de 4 de agosto, regulador del procedimiento sancionador.

#### **Artículo 21.-**

La gravedad de las infracciones se establecerá de acuerdo con la gravedad del daño o perjuicio en el bien público, así como dependiendo del grado de intencionalidad y mala fe con la cual se cometa la infracción, atendiendo sobre todo a la voluntad del infractor para reparar el daño efectuado en el camino, siempre que tal reparación sea posible.

Se consideran infracciones graves aquellas que, consistan en labrar o levantar parte de la calzada sin previa autorización y hagan peligroso el tránsito por la misma, así como cualquier acción que produzca deterioro de la calzada o cunetas del camino o vía, o la comisión reiterada de una falta leve.

#### **Artículo 22.-**

La cuantía de las sanciones será la siguiente:

- Infracciones leves: Multa de 50 a 300 Euros.
- Infracciones graves: Multa de 300 a 6.000 Euros.

Cuando del expediente se deduzca una sanción de cuantía superior al límite fijado, se remitirá la correspondiente propuesta a la Consejería de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio de la Comunidad de Madrid.

La imposición de multa será independiente de la obligación de reponer el camino a su estado anterior, reparando los daños ocasionados.

#### **Artículo 23.-**

Esta Ordenanza entrará en vigor el día siguiente de su publicación íntegra en el BOCM.

DISPOSICIÓN ADICIONAL. En todo aquello no previsto en esta Ordenanza, será de aplicación la Ley 3/91, de 7 de marzo, de Carreteras de la Comunidad de Madrid y la Ley 25/1988, de 29 de julio, general de Carreteras.

# ANEXO I

## RELACIÓN DE CAMINOS PUBLICOS

### 1ª Categoría:

#### CAÑADA DE LAS MERINAS

Primera categoría. Cañada Real. Une el término municipal de Pezuela de las Torres con el término municipal de Ambite y Villar del Olmo.

Discurre por los parajes de *El Cacho Grande, El Atajillo, Los Valdíos, La Cabeza Mesada, Las Cañadillas y La Pica.*

#### CAMINO DE FUENTENOVILLA

Primera categoría. Une la carretera de Nuevo Baztán a Mondéjar con el término municipal de Ambite.

Discurre por los parajes de *El Antojo, Cabeza Mesada, El Atajillo, Los Valdíos y El Corral del Muerto.*

#### CAMINO DEL PONTÓN

Primera categoría. Une el núcleo urbano con el camino de Ambite a Pezuela.

Discurre por los parajes de *El Antojo, El Atajillo, Los Valdíos y La Calera de las Viñas.*

#### CAMINO DE AMBITE A PEZUELA

Primera categoría. Une el término municipal de Pezuela de las Torres con el término municipal de Ambite.

Discurre por los parajes del *Corral del Muerto, los Tinaos, la Calera de las Viñas y los Valdíos.*

#### CAMINO DEL MONTE NUEVO

Primera categoría. Une el camino del Pontón con la Cañada de las Merinas.

Discurre por los parajes de *el Antojo, los Navajos Rubios y el Cacho Grande.*

### CAMINO DE SERVIDUMBRE

Primera categoría. Une la carretera de Olmeda de las Fuentes a Pezuela de las Torres, con el término municipal de Pezuela.

Discurre por el paraje de Valgrande y los Badenes.

### 2ª Categoría:

### CAMINO DE SAN BENITO

Segunda categoría. Une el núcleo urbano con el término municipal de Villar del Olmo.

Discurre por los parajes de *La Roza* y *El Monte*.

### CAMINO VIEJO DE AMBITE

Segunda categoría. Une la carretera de Nuevo Baztán a Mondéjar, con el término municipal de Ambite.

Discurre por los parajes de *La Pica* y *Las Cañadillas*.

### SENDA DE LOS TINAOS

Segunda categoría. Une el camino de Fuentenovilla y el término municipal de Ambite.

Discurre por los parajes de los Valdíos y los Tinaos.

### CAMINO DEL CERRO DE LAS VIÑAS

Segunda categoría. Une el camino del Pontón con el término municipal de Pezuela de las Torres.

Discurre por el paraje de la Calera de las Viñas.

### SENDA DEL OLIVILLO

Segunda categoría. Une el núcleo urbano con la senda del Barranquillo.

Discurre por el paraje del Antojo.

### CAMINO DE LAS VIÑAS



Segunda categoría. Parte del Camino del Pontón y discurre por el paraje del Antojo.

#### SENDA DE LA PEROLA

Segunda categoría. Une el núcleo urbano con el paraje de Valdeyuso y con la senda del Carril.

Discurre por el paraje de Valdeyuso.

#### SENDA DEL CARRIL

Segunda categoría. Une la carretera de Olmeda a Pezuela de las Torres, con el paraje de Valdeyuso.

Discurre por el paraje de Valdeyuso.

#### COLADA DE VALGRANDE

Segunda categoría. Une el camino de Valdesore (término municipal de Nuevo Baztán) con el camino de servidumbre.

Discurre por el paraje de Valgrande.

#### CAMINO DE LA FUENTE DEL BERRO (FUENTE DEL PUERCO).

Segunda categoría. Une la carretera de Pezuela de las Torres con la Colada de Valgrande.

Discurre por el paraje de Valgrande.

### 3ª Categoría:

#### SENDA DE LA VIÑUELA

Tercera categoría. Une la carretera de Nuevo Baztán a Mondéjar, con el término municipal de Villar del Olmo.

Discurre por el paraje de *La Pica*

#### SENDA DEL BARRANQUILLO

Tercera categoría. Une la carretera de Olmeda a Pezuela de las Torres, con el camino de Fuentenovilla.

Discurre por el paraje del Antojo.

### SENDA DE LAS CRUCES

Tercera categoría. Une el núcleo urbano con la carretera de Olmeda a Nuevo Baztán.

Discurre por el paraje de Valdeyuso.

### SENDA DE VALDESORE (VALMORES)

Tercera categoría. Une la senda de la Perola con la colada de Valgrande.

Discurre por el paraje de Valdeyuso.